

К ЮБИЛЕЮ УЧЕНОГО, УЧИТЕЛЯ, ЧЕЛОВЕКА
70 лет доктору технических наук, профессору
ЛЬВОВУ ГЕННАДИЮ ИВАНОВИЧУ



30 июля 2013 года – день рождения Геннадия Ивановича Львова, заведующего кафедрой динамики и прочности машин НТУ «ХПИ», 70-тилетний юбилей которого не только повод отметить его заслуги, но и продемонстрировать пример активной жизненной позиции и целеустремленности.

Львов Геннадий Иванович – ученый-механик, известный своими научными трудами в области нелинейной механики, ползучести и длительной прочности тонкостенных конструкций, контактных задач упруго-пластического деформирования, технологических задач формообразования оболочек, доктор технических наук, профессор, академик АН высшей школы Украины.

Жизненный путь

Жизненный путь Геннадия Ивановича Львова является образцом подражания для молодежи, примером достижения поставленных целей, доказательством исполнимости желаний, если их приближению неукоснительно следовать, невзирая ни на какие, даже неблагоприятные обстоятельства, которыми полна жизнь любого человека. Геннадий Иванович Львов родился 30.07.1943г. в г.Харькове. После окончания средней школы и электромеханического техникума в г. Харькове, он служил в армии. С 1965 по 1969 гг. работал на Харьковском электромеханическом заводе инженером, а с 1969 по 1970 гг. – старшим инженером КБ Электроприборостроения. В 1971 году он с отличием окончил инженерно-физический факультет Харьковского политехнического института по специальности динамики и прочности машин.

Совмещая работу в КБ Электроприборостроения и учебу на инженерно-физическом факультете по специальности динамики и прочности машин, он всегда успешно сдавал зачеты и экзамены в институте. Его способности к самостоятельному овладению знаниями в довольно не простых областях фундаментальных наук, не могли не быть замеченными весьма квалифицированным в то время составом преподавателей кафедры динамики и прочности машин. Приходя на кафедру с занятиями или экзамена, они живо обменивались свои впечатлениями о студенте Львове Г.И., приводили примеры его блестящих ответов и проявленных способностей. Не удивительно, что еще за год до окончания института Геннадий Иванович был приглашен на кафедру динамики и прочности машин для работы инженером. Это, несомненно, опреде-

лило его дальнейшую судьбу ученого и педагога в Харьковском политехническом институте. С 1970 года Геннадий Иванович работает на кафедре инженером в научной группе проблемной лаборатории кафедры динамики и прочности машин под руководством авторитетного ученого и талантливого педагога Анатолия Васильевича Бурлакова, который во многом определил и творческую судьбу Геннадия Ивановича. Не смотря на разницу в положении и возрасте сотрудников группы, Анатолий Васильевич умело поддерживал дух товарищества, требовательность и сосуществование разных интересов. Сам А.В. Бурлаков был всю свою жизнь увлеченным человеком с разносторонними интересами и собирал возле себя людей, интересы которых не сводились к работе, их масштаб был значительно шире: поэзия, литература, театр и спорт. Геннадий Иванович много читал, увлеченный художественной литературой, многое из А.П. Чехова знал на память, занимался спортом. В свое время, тренировки у видных тренеров Харькова по спортивному плаванию привели его в спортивную роту на службе в армии, где он был участником и победителем армейских соревнований. В это время, как оказалось и на всю жизнь, для Геннадия Ивановича наибольшим увлечением - хобби на уровне профессионализма – всегда был яхтенный спорт. Он получил удостоверение капитана крейсерских яхт и все свободное время проводил в знаменитом яхт-клубе при Харьковском заводе им. Малышева или участвовал в регатах по Черному морю, на Балтике. В это же время в научной группе А.В. Бурлакова работали выпускники кафедры динамики и прочности машин А.Д. Супрун, получивший международную известность на выставках работ как фотохудожник, О.К. Морачковский – в школьные годы обучался рисованию, имел неплохие акварельные этюды, увлекался журналистикой, поэзией и литературой.

Ученый

С приходом в научную группу проф. Бурлакова талантливого и опытного инженера Львова Г.И., заметно стали развиваться методы экспериментальных исследований в области высокотемпературной ползучести и численно-аналитические методы в расчетах на ползучесть оболочек с отверстиями. В 1975 году под руководством проф. Бурлакова А.В. он успешно защитил диссертацию, в которой дал оригинальное решение проблемы концентрации напряжений в многосвязных оболочках с отверстиями при ползучести, за что ему была присуждена ученая степень кандидата технических наук.

С этого времени началась настоящая творческая работа Г.И. Львова со своим учителем – профессором А.В. Бурлаковым. Они опубликовали работу в Журнале «Известия АН. Механика твердого деформируемого тела», в которой впервые были даны постановки и ряд аналитических решений обратных задач формообразования оболочек. Это направление научных исследований имело важное прикладное значение для ракетно-космической и авиационной техники. И после смерти учителя – проф. Бурлакова А.В., Геннадий Иванович продолжил исследования в этом направлении, получил важные теорети-

ческие и численные решения по проблеме, результаты которых были использованы в авиационной отрасли. С 1980 г. он назначается научным руководителем научно-исследовательских бюджетных и хоздоговорных работ в проблемной лаборатории кафедры, принимает участие в работе специализированного ученого совета по защитам диссертаций, как ученый секретарь и член совета.

В 1985 г. после успешной защиты докторской диссертации, в которой им были представлены решения ряда новых контактных задач упругопластического деформирования и технологических задач формообразования оболочек, Г.И.Львову присвоена ученая степень доктора технических наук по специальности динамики и прочности машин, а в 1986 г. – ученое звание профессора.

Проф. Львов Г. И. – талантливый преподаватель. Теория пластичности и ползучести – был его первым самостоятельным курсом лекций для студентов динамики и прочности машин. Этот курс лекций был создан ранее и с 1962 г. читался студентам проф. Бурлаковым А.В., а с 1975 года – передан доц. Бортовому В.В., работавшему в это время на кафедре динамика и прочность машин. С 1978 г. доц. Бортовой В.В. избирается заведующим кафедрой сопротивления материалов и с этого времени читает лекции по сопротивлению материалов для студентов специальности динамики и прочности машин. Геннадий Иванович сумел сохранить от предшественников фундаментальность этого курса, и вместе с тем сделал его современным. С тех пор перечень курсов лекций, который проф. Г.И. Львов читал на кафедре, заметно расширился, и включает лекционные курсы: «Теория упругости», «Основы механики сплошных сред», «Реология», «Теория пластин и оболочек». Проф. Львов Г.И. руководит аспирантами, курсовыми и дипломными работами студентов специальности динамики и прочности машин. Его лекции и учебные занятия для студентов отличаются высокой степенью завершенности и точностью изложения сути вопроса. Единение добытых в собственных исследования научных знаний с умением ясно передавать эти знания студентам – так кратко можно сформулировать принцип, который использует проф. Львов Г.И. в обучении студентов. Он активно проводит научные исследования, публикуется в отечественных и зарубежных научных изданиях, предлагает темы научных исследований для многих своих сотрудников и аспирантов. Им опубликовано более 150 научных публикаций, 5 монографий.

Организатор

В 1988 г. проф. Львов Г.И. избирается деканом инженерно-физического факультета, а с 1991 по 1999 гг. он работает проректором университета по научной работе, совмещая научную и педагогическую работу на кафедре.

С 1986 г. он активно участвует в государственных структурах по аттестации научных кадров: был членом экспертных советов Высшей Аттестационной Комиссии (с 1986 по 1998 гг.), заместителем председателя и с 1999 г. – председатель специализированного ученого совета по защитам диссертаций по специальности динамики и прочности машин.

В 1991 году проф. Львов Г.И. был избран заведующим кафедрой динамики и прочности машин. С приобретением опыта руководителя в университете, проф. Львов Г.И. становится талантливым организатором и координатором научно-исследовательских работ, руководит научными программами и темами, много внимания уделяет международному сотрудничеству, участию в международных конкурсах научных проектов. Он становится руководителем программ Европейского Союза и США «Темпус-Тасис», «Инко-Коперникус», Информационного агентства США. В настоящее время выполняется Европейский проект «INNOPIRES» по 7-й рамочной программе ЕС. Под его руководством защищено более десяти кандидатских и одна докторская диссертации.

Учитель и воспитатель

Избрание и, в последующем, работа заведующим кафедрой динамики и прочности машин для проф. Львова Г.И. оказались совмещенными с периодом его работы деканом инженерно-физического факультета и проректором по науке в университете. Организационные способности проф. Львова Г.И., мудрость и жизненный опыт в это время проявились наиболее ярко. Совмещение им каждого вида его служебной деятельности не отразилось на творческом пути развития кафедры. С переходом в Украине на ступенчатое образование, впервые стали готовить бакалавров и специалистов, позже магистров по специальности, которая стала называться «Динамика и прочность». На кафедре активно совершенствовалось образование. За счет перехода на бакалаврское направление «Механика», а не «Инженерная механика», как это в период коренных изменений в подготовке специалистов в Украине рекомендовалось Министерством образования Украины, профессору Львову Г.И. удалось сохранить существовавшие традиции учебных планов специальности динамики и прочности машин. Это стало возможным за счет привлечения на преподавательскую работу талантливых научных сотрудников кафедры. В настоящее время бакалаврское направление «Механика» в Украине переименовано в «Компьютерную механику» и на кафедре ведется подготовка по специальностям **«Информационные технологии проектирования»** и **«Компьютерная механика»**.

С приходом проф. Львова Г.И. на заведование кафедрой динамики и прочности машин заметно расширилась компьютерная база. За счет приобретения персональных компьютеров (ПЭВМ) был преобразован кафедральный вычислительный центр (ВЦ), сначала в обще-факультетский ВЦ, а затем в ВЦ кафедры со штатом сотрудников для его обслуживания. В освоении новой компьютерной техники и технологий, при создании локальных сетей и их использовании в обучении студентов, большая роль принадлежит: О.Л. Шелудякову, талантливому выпускнику факультета по специальности динамики и прочности машин, заведующему ВЦ, а также сотрудникам кафедры: А.Н. Ломакину, канд. техн. наук, научному сотруднику, инженеру Л.И. Соболю и Г.Н. Багацкой, и многим другим.

Так впервые в истории кафедры динамики и прочности машин, профес-

сором Львовым Г.И., при непосредственном и активном участии преподавателей кафедры, была открыта новая специальность «Информационные технологии проектирования», студенты стали получать новую современную квалификацию инженера-системного аналитика.

Основной областью деятельности таких специалистов является: разработка, эксплуатация и сопровождение систем автоматизированного проектирования новой техники в турбиностроении, двигателестроении, транспортном машиностроении, биотехнологиях, медицине и других сферах деятельности. В содержание образования входят: современные компьютерные технологии проектирования. В отличие от подготовки по аналогичной специальности в Украине, на кафедре динамики и прочности машин для них реализуется усиленная механико-математическая подготовка по прочности материалов и конструкций. Традиции кафедры удалось сохранить благодаря традиционному подбору состава высококвалифицированных преподавателей на кафедре.

Современное состояние науки и повсеместное внедрение информационных технологий в научно-техническую деятельность, как веление времени, находит отражение и в подготовке бакалавров, специалистов и магистров.

Основной областью деятельности таких специалистов стало: проектирование новой техники на основе современных математических моделей прочности материалов и конструкций с использованием современных компьютерных технологий. В содержание образования включены: традиционная усиленная подготовка по математике, механике деформируемых тел, численным методам, теории оптимального проектирования, технической диагностике и другим дисциплинам, и специальная подготовка по информатике и компьютерным технологиям для исследований и решения практических задач прочности, надежности, оптимизации конструкций новой техники.

Студенты, окончившие инженерно-физический факультет по специальностям динамики и прочности, информационных технологий проектирования успешно ведут практическую работу исследователей и расчетчиков конструкторских отделов и экспериментальных лабораторий предприятий. Они получают работу в НПО «Турбоатом», ГП «Завод им. Малышева», на Харьковском тракторном заводе, ОАО «Потенциал», ОАО «Анкор-Теплоэнерго», ЦКБ «Энерго» и других государственных и акционерных предприятиях, где проектируют и создают новую технику.

Список книг и монографий: 1. Ползучесть тонких оболочек : монография. – Х.: Вища школа, изд-во при ХГУ, 1977. – 123 с. (соавторы Бурлаков А.В., Морачковский О.К.). 2. Длительная прочность оболочек : монография. – Х.: Вища школа, изд-во при ХГУ, 1981. – 102 с. (соавторы Бурлаков А.В., Морачковский О.К.). 3. Ползучесть элементов машиностроительных конструкций : монография. – К.: Наукова думка, 1984. – 259 с. (савторы Подгорный А.Н, Бортовой В.В., Гонтаровский П.П. и др.). 4. Технология производства изделий и интегральных конструкций из композиционных материалов в машиностроении : монография. – М.: Готика, 2003. – 512 с. (савторы Боголюбов В.С. и др.). 5. Нелинейные контактные задачи для тонкостенных элементов конструкций в машиностроении. – М.: Doby and Co. – 310 с. (савторы Боголюбов В.С., Сироткин О.С.).